

Très sensible au vent, l'aéroplume se pratique à l'intérieur même du hangar à dirigeables.



Construit pendant la Première Guerre Mondiale, le Hangar à dirigeables d'Ecausseville est le dernier d'Europe.



À côté du hangar, un espace d'exposition retrace l'histoire du site et de sa construction.

Poids plume

Essayez-vous à l'aéroplume,

objet volant pas tout à fait identifié, au cœur d'une cathédrale de béton, le Hangar à dirigeables d'Ecausseville.

Texte **Christelle Tophin** Photos **Eric Biernacki**



Rendez-vous à 14h, il est temps de décoller. Direction le Hangar à dirigeables d'Ecausseville, à une trentaine de bornes de Cherbourg. Impossible de le rater.

Le bâtiment, aux formes arrondies et aux dimensions impressionnantes, s'aperçoit dès la sortie de la RN13. Et pour cause. « Classé monument historique, il mesure 150 m de long, 31,5 m de haut et 6 000 m² au sol », annonce, en guise d'introduction, Philippe Belin, président de l'Association des Amis du Hangar à dirigeables d'Ecausseville, qui gère et anime le site depuis 2008. *On pourrait donc y faire entrer la plus grande cathédrale de France, celle d'Amiens, en longueur, sans ses tours !*

Construit en 1917, pour abriter les dirigeables qui luttèrent contre les sous-marins allemands, Ecausseville est le seul des 14 hangars édifiés, à l'époque, le long des côtes françaises, à être encore debout. Maquettes, photos d'époque, explications : toute une exposition retrace ici l'histoire du site. Une fois le décor planté, il est temps d'entrer dans le vif du sujet : dans les entrailles de cette cathédrale de béton, l'aéroplume attend. C'est l'une des nombreuses animations proposées par l'association pour faire vivre le site. Avec ce « mini-dirigeable », il est possible de voler à la force des bras, grâce à deux « ailes » fixées aux épaules et surtout, à un ballon de 150 m³



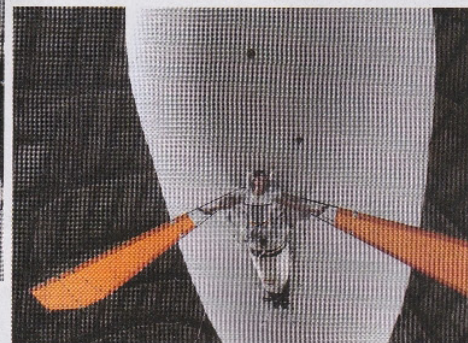
Gilbert Blaize, moniteur bénévole, prodigue ses conseils avant le décollage.

rempli d'hélium. « Un gaz plus léger que l'air, c'est ce qui permet de voler », explique Gilbert Blaize. Avant de commencer, ce moniteur bénévole prodigue quelques conseils sur le maniement. « Il faut s'imaginer dans l'eau. Pour le diriger, c'est un peu comme naviguer sur un bateau, sauf qu'il n'y a pas de dérive ».

Comme un poisson dans l'air

Le temps de se couler dans le harnais, de régler le poids et c'est le décrochage. L'engin s'élève doucement dans l'air et mieux vaut ne pas avoir le vertige. Il faut manier les ailes, un peu comme des pagaies : ensemble pour aller tout droit, un coup à droite pour se diriger à gauche et inversement... Pas évident de prendre le coup de main. « L'inertie est importante, rassure le moniteur, qui aide à la manœuvre en tirant sur le filin qui le relie constamment à l'aéroplume. *Mais c'est pas mal, vous vous débrouillez bien* ». Une fois à l'aise, c'est l'impression de flotter qui domine, car l'engin se déplace tout doucement, et se dirige avec délicatesse.

Après plusieurs allers et retours, les bras commencent à tirer. Après avoir flotté comme un poisson dans l'air, retour sur le plancher des vaches. Cette fois, c'est bien la sensation de pesanteur qui rattrape le pilote. Prendre l'air dehors, sentir le vent, pour se sentir léger à nouveau. Un dernier coup d'œil sur cet



Avancer, monter, se diriger : tout se fait à la force des bras.

incroyable bâtiment. Dans quelques années, de vrais dirigeables feront peut-être escale ici, une à deux fois par an. C'est en tout cas le projet de l'association des Amis du Hangar à dirigeables d'Ecausseville, qui ambitionne de restaurer ce monument avec l'aide de partenaires privés, pour en faire un site touristique d'envergure dans la Manche. « Ce sera un spectacle formidable », prédit Philippe Belin. Et l'occasion rêvée de revenir voler.

Le Hangar à dirigeables d'Ecausseville

En plus de l'exposition dédiée à l'histoire du site et à la grande époque des dirigeables (entrée : 5 €), le Hangar à dirigeables d'Ecausseville accueille de nombreuses animations : vol en aéroplume (35 €/demi-heure), démonstrations (fabrication d'hydrogène, aéromodélisme, etc. Pour découvrir le Hangar et les nombreuses activités proposées, rendez-vous lors de la journée Portes Ouvertes, organisée le 21 juillet prochain. Ouvert tous les jours, de 10 h à 18 h, en juillet-août.

+ d'infos www.aerobase.fr
et au 02 33 08 56 02.