

# AÉRO-INFOS

## EN BREF

### INFOS-PILOTES

#### Voler, flotter

Le premier week-end de novembre, sous la verrière toute neuve du Grand Palais. Suspendu à 130 m<sup>3</sup> d'hélium, l'aéronaute Jean-Pierre David gouverne son Aéroplume à la force (il en faut) d'ailes-nageoires de 6 mètres d'envergure. Il survole des véhicules de tout poil (air, terre, mer, fer) parqués au sol dans un joyeux désordre. C'est ainsi que Gérard Feldzer, maître des lieux durant trois jours, a voulu faire partager sa « Passion des transports ». C'était du reste le nom de l'expo. 50 000 visiteurs s'en sont tordu le cou. **JP**

[www.aeroplume.com](http://www.aeroplume.com)  
[www.classe5ulm.fr](http://www.classe5ulm.fr)



MAXIME FELLON



DR

#### Une victime dans la flotte du Père Noël

En février dernier, deux F16 de l'armée de l'air danoise ont survolé à basse altitude une ferme du Danemark. Le fermier possédait deux rennes. L'un d'eux en est mort. L'histoire aurait pu s'arrêter là. Mais Olavi Nikkanof est allé se plaindre à l'armée pour obtenir réparation. Les données de vol ont été vérifiées, et des rapports vétérinaires ont conclu que le bruit assourdissant des avions avait probablement tué l'animal. Cet hiver, Olavi Nikkanof pourra quand même faire le tour du village en tant que Père Noël (son deuxième métier) : l'armée de l'air a fini par le dédommager et lui a donné de quoi remplacer son renne. **JPL**

#### Cessna l'Oriental

Lors du salon de Dubai (20-24 nov.), l'école de pilotage Horizon International Flight Academy, des Émirats arabes unis, a passé commande de cinq Cessna 172 SP Skyhawk. Horizon doit former des pilotes pour répondre à la demande croissante de différentes compagnies aériennes, telles Emirates, Etihad et Qatar Airways. L'école a également conclu un accord avec le constructeur pour que son centre de maintenance devienne un centre officiel Cessna. C'est aussi à Dubai que l'armée de l'air saoudienne a pris livraison de deux des quatre Citation Bravo qu'elle avait commandés. Elle attend les deux autres pour début 2006, à Riyad, où ils seront basés. Ils remplaceront les Learjet 35, de Bombardier, utilisés jusqu'à présent. **JPL**

#### L'Aquila 210 décolle enfin

L'exercice 2005 restera comme le véritable décollage de l'Aquila 210 en France. Cette année, 20 appareils ont été livrés et 10 000 heures de vol effectuées, selon Aérolithe, l'importateur français de l'appareil. Fini les délais de livraison de 1 à 2 ans, ils n'excèdent pas 2 mois désormais. L'usine allemande de Schönhagen atteint aujourd'hui une cadence de 2,5 avions contre 1,5 à 2 avions initialement prévus. 90 % de la production 2005 étaient destinés à la France. L'aéroclub d'Aéroports de Paris vient d'être livré. Et Supaéro, à Toulouse, recevra bientôt ses deux Aquila. **JPL**



AÉROLITHE